**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ИШНЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 19.03.2020 № 36

р.п. Ишня

О внесении изменений в порядок определения

размера вреда, причиняемого транспортными

средствами, осуществляющими перевозки

тяжеловесных грузов, при движении по

автомобильным дорогам общего пользования

местного значения, утвержденный Постановлением

Администрации сельского поселения Ишня

от 25.06.2018 № 85

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом сельского поселения Ишня, Администрация сельского поселения Ишня ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести следующие изменения в Порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (далее Порядок), утвержденный Постановлением Администрации сельского поселения Ишня от 25.06.2018 № 85:

1.1. Пункт 2 Порядка дополнить абзацем два следующего содержания:

«Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе».

1.2. Дополнить пунктом 2. <1> следующего содержания:

«2.<1> Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению и рассчитывается с учетом:

а) превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со статьей 30 Федерального закона, значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяженности участков автомобильных дорог федерального значения, участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года»;

1.3. В абзаце шестом пункта 3 Порядка слово «количество» заменить словами «порядковый номер»;

1.4. Дополнить Настоящий порядок пунктом 5 следующего содержания:

«5. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход бюджета сельского поселения Ишня, если иное не установлено законодательством Российской Федерации»;

1.5. Дополнить Настоящий порядок пунктом 6 следующего содержания:

«6. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход бюджета сельского поселения Ишня, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате указанных средств собственниками частных автомобильных дорог принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.»

2. Дополнить Порядок приложением № 2 к Порядку возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами следующего содержания:

**Приложение**

**к Порядку возмещения вреда,**

**причиняемого тяжеловесными**

**транспортными средствами**

**МЕТОДИКА**

**РАСЧЕТА РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ**

**ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ**

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее соответственно - транспортные средства, вред).

2. При определении размера вреда учитывается:

величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (Рпомi) рассчитывается по формулам:

а) Рпомi = Кдкз x Ккап.рем x Ксез x Рисх.ось x

x (1 + 0,2 x Пось1,92 x (a / Н - b))

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года), где:

Кдкз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в [таблице 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_344436/7b323b7c0c456333e9930b3cb1206f8751991665/#dst100078);

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_344436/7b323b7c0c456333e9930b3cb1206f8751991665/#dst100078);

Ксез - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

Рисх.ось - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в [таблице 2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_344436/05b63a3da6348b4ba66ccacc0eaff003afe223a2/#dst100115);

Пось - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тс;

Н - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_344436/05b63a3da6348b4ba66ccacc0eaff003afe223a2/#dst100115);

б) Рпомi = Ккап.рем x Ксез x Рисх.ось x

x (1 + 0,14 x Пось1,24 x (a / Н - b))

(для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров (Рпм) определяется по формуле:

Рпм = Ккап.рем x Кпм x Рисх.пм x (1 + c x Ппм),

где:

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_344436/7b323b7c0c456333e9930b3cb1206f8751991665/#dst100078);

Кпм - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_344436/7b323b7c0c456333e9930b3cb1206f8751991665/#dst100078);

Рисх.пм - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

Ппм - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

**Примечание.** При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) - 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Федеральный округ | Кдкз | Ккап.рем | Кпм |
| **Центральный** | **2,07** | **1,00** | **1** |
| Северо-Западный | 2,14 | 1,07 | 0,838 |
| Южный | 1,59 | 0,96 | 1,255 |
| Приволжский | 1,67 | 0,94 | 0,498 |
| Уральский | 2,10 | 1,03 | 0,426 |
| Сибирский | 2,06 | 1,01 | 0,403 |
| Дальневосточный | 2,14 | 1,35 | 0,508 |
| Северо-Кавказский | 1,48 | 0,96 | 0,595 |

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс | Рисх.ось,  руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

**Примечание.** Приведенные в [таблице 2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_344436/05b63a3da6348b4ba66ccacc0eaff003afe223a2/#dst100115) параметры предназначены для автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно.

3. Постановление опубликовать в газете «Ростовский вестник» и на официальном сайте Администрации сельского поселения Ишня.

4. Постановление вступает в силу после его опубликования.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Ишня Н.С. Савельев